



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr



Tagung BehiG in Basel: Das «Umsetzungsprogramm BehiG» zur Anpassung der Eisenbahninfrastruktur

04.09.2018

Philipp Ledermann, Programmleiter

Tagung BehiG in Basel **«Umsetzungsprogramm BehiG»**

Agenda

- a) Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG)
- b) Stand der Umsetzung im öV
- c) Wieso ein BAV Umsetzungsprogramm BehiG?
- d) BAV Strategie Umsetzung BehiG
- e) Stand und weiteres Vorgehen



Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG):

- Bundesgesetz über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen (SR 151.3) ist seit Anfangs 2004 in Kraft.
- Anpassungsfrist für bestehende Infrastrukturen und Fahrzeuge im öV beträgt 20 Jahre.
→ Sanierungsfrist Ende 2023
- Kommunikationssysteme und Billettausgabe müssen innerhalb 10 Jahre behindertengerecht angeboten werden.
→ Sanierungsfrist Ende 2013



Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG): Stand der Umsetzung im öV

- Bei Billettautomaten und Kundeninformation im Grossen und Ganzen umgesetzt (Frist 2013).
- Bei Rollmaterial im Regionalverkehr autonome Benutzung auf gutem Weg, im Fernverkehr BAV-Vorgabe mindestens 1 Zug pro Stunde (Frist 2023).
- Bei Bahnhöfen für 2/3 der Reisenden umgesetzt, Arbeiten laufen (Frist 2023).





Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG): Stand der Umsetzung im öV



- «Die grössten Fortschritte (bei der Umsetzung des BehiG) ... wurden zweifelsfrei im öffentlichen Verkehr erzielt.» (Evaluation zum BehiG im Auftrag des EDI, 2015).
- Grösster Handlungsbedarf im öV verbleibt bei Bushaltestellen (zuständig: Kantone und Gemeinden).



Verantwortlichkeiten bei Umsetzung des BehiG



- BehiG richtet sich im öV in erster Linie an die Transportunternehmen und Infrastrukturbetreiber.
- BAV ist als Subventionsgeber und Baubewilligungsbehörde bei der Eisenbahn mitbetroffen und greift deshalb bei Bedarf steuernd ein.



Wieso ein BAV Umsetzungsprogramm BehiG?

2014

Erkenntnis aus SBB Audit Bahnzugang 2013

- Sehr hoher Finanzierungsbedarf
- Bei den meisten Bahnhöfen hat es Aspekte BehiG, Sicherheit, Kapazität
- Finanzierung- und Terminkonflikt BehiG vom BAV erkannt.

2015

BAV startet das Projekt Bahnzugang mit dem Ziel:

- Termin BehiG 2023 einzuhalten
- Finanzierungslösung aufzuzeigen

2016

Erhebung von 1800 Bahnhöfen/Stationen

- Auswertung der Daten von 38 Infrastrukturbetreibern
- Erarbeitung Umsetzungskonzept BehiG

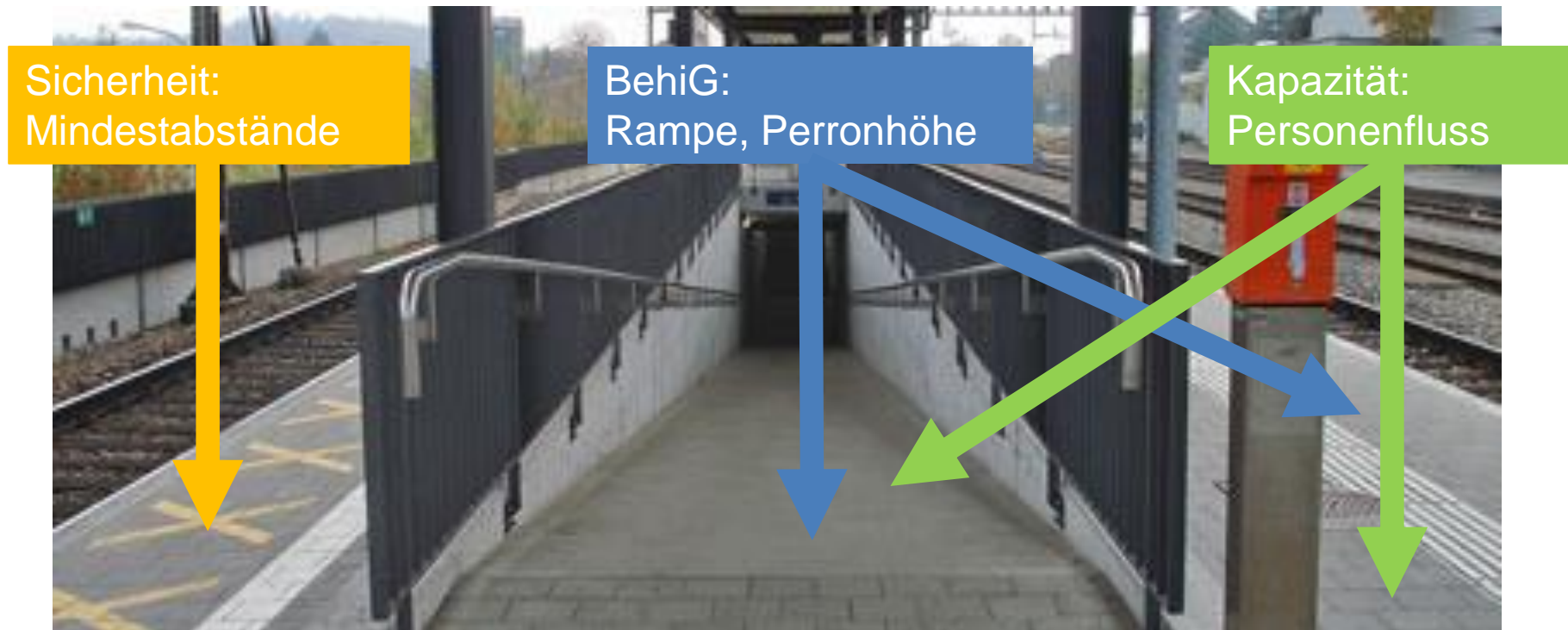
2017

Genehmigung und Umsetzung des Umsetzungskonzept BehiG

- Massnahmenpaket (Priorisierung BehiG, Verhältnismässigkeit)
- Controlling und Steuerung



Einmalige Sanierung von Bahnhöfen: BehiG, Kapazität, Sicherheit





Umsetzungsstrategie BehiG an Bhf

2003

2016

Sanierungskonzepte Bahnen getrieben durch:

- Substanzerhalt
- Neue Angebote
- Neues Rollmaterial

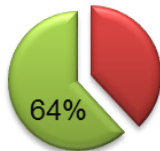
Massnahmen BAV zur bestmöglichen Einhaltung BehiG

- (1) Priorisierung BehiG-Massnahmen
- (2) Verhältnismässigkeit (VöV Planungshilfe Interessenabwägung; Branchenlösung)
- (3) Controlling BAV

Ziel BAV:
2023 100%
BehiG
konform



Anz. Reisende



Anz. Bahnhöfe

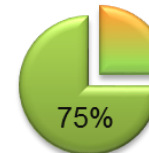


Ziel BAV:
2023 100% BehiG-konform



Ersatzmassnahmen

Baumassnahmen



Ersatzmassnahmen

Baumassnahmen

Verhältnismässigkeit im BehiG

3. Abschnitt: Verhältnismässigkeit

Art. 11 Allgemeine Grundsätze

¹ Das Gericht oder die Verwaltungsbehörde ordnet die Beseitigung der Benachteiligung nicht an, wenn der für Behinderte zu erwartende Nutzen in einem Missverhältnis steht, insbesondere:

- a. zum wirtschaftlichen Aufwand
- b. zu Interessen des Umweltschutzes sowie des Natur- und Heimatschutzes
- c. zu Anliegen der Verkehrs- und Betriebssicherheit

Art. 12 Besondere Fälle

³ Das Gericht oder die Verwaltungsbehörde verpflichtet das konzessionierte Unternehmen oder das Gemeinwesen, eine angemessene Ersatzlösung anzubieten, wenn es oder sie nach Artikel 11 Absatz 1 darauf verzichtet, die Beseitigung einer Benachteiligung anzuordnen.



Verhältnismässigkeit: Ersatzmassnahme durch Hilfe Personal



Verhältnismässigkeit: Beispiel Punt Muragl Staz (RhB)





Controlling und Steuerung der BehiG- Umsetzung an Bahnhöfen durch das BAV

- Zielsetzung des Controllings: Einheitliche Datengrundlage als Basis für die finanztechnische Prüfung in der Phase Variantenwahl und technische Prüfung im Plangenehmigungsverfahren.
- Als Grundlage dienen das von allen Bahnen eingereichte Umsetzungskonzept zum Bahnzugang und die wiederkehrende Datenerhebung.
- Gesamtübersicht bezüglich BehiG, Sicherheit und Kapazität aller rund 1'800 Bahnhöfe.
- Reporting des BehiG-Erfüllungsgrad, Meilensteine und Hauptrisiken.



**Besten Dank für
Ihr Interesse!**